



ASSO di Riccardo Taddei 25 IT

Un semirigido di grande taglia prodotto dallo storico cantiere milanese offerto in package da Italmarine equipaggiato con una serie di fuoribordo Evinrude E-Tec da 200 a 250 cv.

All'elegante linea dell'Asso 25 IT, messa ancor più in evidenza dall'indovinato accostamento cromatico dei tubolari grigio perla inframmezzati dagli inserti di rinforzo blu marino, corrisponde un'accurata lavorazione delle componenti di coperta in grado di conferire comode sedute all'equipaggio e generosi volumi di stivaggio. Caratterizzato da una carena a diedro variabile, percorsa da due pattini di sostentamento per lato e da una ruota di prua

di medio raggio l'Asso 25 IT presenta la stampata dell'opera viva rinforzata da un fitto intreccio di longheroni e madiere di vetroresina mentre la controstampata, resa solidale all'opera viva per resinatura e rivettatura dei rispettivi bordi sovrapposti, oltre a presentare le sopraelevazioni dei gavoni prodieri appare predisposta per l'accoglimento delle varie strutture di coperta. All'estrema prua il musone di vetroresina, predisposto per

l'installazione del verricello salpaancora elettrico e opportunamente equipaggiato con bitte in acciaio e passacavo, ingloba un gavone di buona cubatura capace di accogliere ancora, cima e catena. All'importante struttura prodiera segue un primo gavone, posto per madiere, seguito da altri due a murata i cui coperchi supportano gli imbottiti del prendisole di prua. Più a poppavia, disposta centralmente rispetto all'asse longitudinale del battello, la consolle di guida servita da una panca poggiaerani per pilota e copilota adatta a condurre il mezzo in posizione eretta. Protetta da un robusto parabrezza, in metacrilato fumée, la plancia di comando offre un piano portastrumenti verticale per il controllo del motore e della navigazione



prova IN CIFRE

□ Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

□ Prezzo

Battello + Evinrude E-TEC DPX da 200 cv
euro 44.280, con E-TEC DPX da 225 cv
euro 52.410, con E-TEC DPX da 250 cv
euro 54.150, prezzi Iva inclusa

□ Dati

Lunghezza f.t. m 7,60 – larghezza max
m 3,02 – diametro tubolari m 0,60
compartimenti n. 6 – peso a vuoto kg 1.000
portata persone 20 – serbatoio carburante
lt 300 – potenza max applicabile kW 224
omologazione CE cat B.

□ Motore

Evinrude E-Tec 225 DPX – potenza

□ Prestazioni

Giri	velocità	note
1.600	9	dislocamento
2.400	14	entra in planata
3.000	20,5	
3.500	28,2	velocità di crociera
4.000	32,8	
5.000	38,1	
5.500	42	
6.000	47	

Condizioni della prova: lago di Garda, acque calme, assenza di vento, temperatura esterna 22° C, tre persone a bordo, dotazioni di sicurezza, carichi liquidi 40%.

massima 225 cv – cilindrata 3.279 cc
6 cilindri a V – alesaggio x corsa 98 x
73 – regime max 6.000 g/m – rapporto
ingranaggi 1,85:1 – alternatore 60
Amp peso kg 235.

□ Dotazioni standard

Impianto elettrico con centralina elettronica
presa 12 volt sulla consolle – cucineria
prendisole – tavolino ribaltabile poppa
tromba elettrica – serbatoio carburante
inox da 300 lt – roll-bar con luci di via
pompa elettrica sentina – impianto doccia
kit di riparazione – coppia pagaie
gonfiatore manuale.

□ Dotazioni optional

Telo ormeggio (€ 660) – impianto doccia
(€ 702) – scaletta risalita (€ 480)
plancetta poppa con scaletta (€ 372)
salpàncora elettrico (€ 1.440) – tendalino
parasole – roll-bar (€ 420) – kit imbragatura
sollevamento (€ 408) – serbatoio
supplementare acciaio (€ 853).

□ Indirizzi

Costruttore Cantiere Asso-Prestige
Italmarine Spa, 27020 Torre d'Isola (PV)
tel. 0382.9321, www.italmarine.it

□ In sintesi

Battello molto veloce, caratterizzato da riuscite linee d'acqua, capace di grandi accelerazioni grazie anche alle notevoli doti di spinta del propulsore. Ottimi volumi di stivaggio. Buona la dotazione di accessori di serie.

mentre ruota e leva di comando sono posizionate più sotto.

A poppavia del cassero, protetto dal sovrastante roll-bar e dalla sopraelevazione laterale dei trincarini di vetroresina, il divanetto per i passeggeri, posto per madiere, seguito dal grande prendisole sotto il quale è ricavato un gavone di grande cubatura.

All'estrema poppa due gradini, posti a contorno del pozzetto antireflusso consentono di raggiungere agevolmente, in caso di necessità, il motore fuoribordo. I sei compartimenti stagni che compongono la sezione pneumatica del battello sono realizzati con il resistente tessuto Orca della Pennel Industrie francese, calandrato in hypalon e neoprene, dal valore di 1.670 dextex. I tubolari, caratterizzati da un

diametro decrescente verso prua e dal taglio longitudinale, sono percorsi da un doppio bottazzo perimetrale, dotato di profilo antispruzzo, che raggiunge i terminali a calotta, mentre la loro sommità è percorsa da una falchetta dotata di maniglie tientibene.

La prova

Si è svolta, agli inizi di novembre sul lago di Garda. L'Asso 25 equipaggiato con l'E-Tec Evinrude di 225 cavalli di potenza ha messo subito in evidenza gli indubbi vantaggi del package circa il perfetto accoppiamento barca motore. Il battello, nonostante le sue dimensioni, si è dimostrato infatti molto sensibile alla leva del gas accelerando con prontezza fino al regime massimo di 6.000 g/m corrispondenti ad una

“massima” di 47 nodi. A questa velocità il battello, completamente libero dall'interferenza dei tubolari sull'acqua si mantiene ben equilibrato e appare giustamente sensibile all'azione del trim.

Caratterizzato da una buona stabilità di rotta non denuncia fenomeni di rollio o di beccheggio sul mosso. Nelle virate strette, eseguite a buona andatura, stringe bene il raggio di curvatura senza segnalare fenomeni di ventilazione dell'elica e senza alterare il suo assetto. Buona anche la velocità in dislocamento intorno agli 8 – 10 nodi dalla quale raggiunge la planata, senza impennare, in circa 2 secondi. In definitiva, un battello sicuro che richiede comunque una certa esperienza quando condotto ai limiti delle performance.

1. A poppa, il divanetto per gli ospiti e il prendisole sotto il quale si trova un grande gavone.
2. La consolle di guida è protetta da un parabrezza fumé. Il piano con gli strumenti è in verticale, la ruota e la leva di comando sono collocati in basso.
3. I tre gavoni di prua per lo stivaggio dei materiali.
4. Lo specchio di poppa con l'Evinrude 225 cv.